

CENTRO DE ENGENHARIAS DA MOBILIDADE
CAMPUS DA UFSC EM JOINVILLE

ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

A formação do **Engenheiro de Infraestrutura** pelo CEM (Centro de Engenharias da Mobilidade), *campus* da UFSC em Joinville SC, está orientada para propiciar uma visão sistêmica da engenharia com estrutura curricular escalonada e diversificada, desenvolvida para atuar em planejamento, projeto, construção, manutenção de grandes obras civis voltadas a pavimentação, viadutos, pontes, túneis, terminais portuários, aeroportuários, metroviários e rodoviários. Também será possível ao formado atuar em áreas interdisciplinares das engenharias: mecânica, elétrica, produção, mecatrônica, metalúrgica, materiais, transporte e logística, infraestrutura, entre outras.

A **Engenharia de Infraestrutura** tem tido destaque no cenário brasileiro em face das demandas atuais e futuras nos setores da construção civil, projetos e estruturas. A previsão é que a demanda continue a crescer nos próximos anos. Profissionais da área essencialmente técnica, preparados para executar obras, têm sido os mais solicitados para o trabalho de infraestrutura em todo o Brasil. A necessidade da mobilidade humana é o fator impulsionador para viabilizar a comunicação efetiva dos modais de transporte. O Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal, prevê a modernização e construção de aeroportos, redes de saneamento básico, pontes, estradas e ferrovias, entre outras obras especiais de engenharia civil.

Devido à estrutura pedagógica diferenciada do CEM, o candidato ao curso de **Engenharia de Infraestrutura** presta concurso vestibular para a área básica de ingresso nos cursos das “Engenharias da Mobilidade”. Nesta área básica de ingresso são oferecidas 200 vagas por semestre, sendo 30 destas destinadas à **Engenharia de Infraestrutura**. A formação do **Engenheiro de Infraestrutura** tem duração mínima de 10 semestres e o aluno ingressante, além do vestibular, passa por mais uma etapa classificatória para garantir sua formação, que ocorre ao final do quarto semestre. Então no quinto e sexto semestres (segundo ciclo) ele cursará disciplinas técnicas comuns com os outros cursos da área de transporte e a partir do sétimo semestre é que o aluno cursará as disciplinas específicas de formação em **Engenharia de Infraestrutura**.

Como isso ocorre?

A etapa classificatória ocorre no final do primeiro ciclo de formação em Fundamentos da Engenharia, com duração de quatro semestres. Para cursar **Engenharia de Infraestrutura**, o aluno deve fazer a opção por este curso e estabelecer mais duas opções de prioridades entre os cursos de Engenharia de Transporte e Logística e de Bacharelado Interdisciplinar (BI) com ênfase em Transporte. Serão abertas 30 vagas para o curso de **Engenharia de Infraestrutura**, bem como para os outros cursos de engenharia. A prioridade de escolha pelo curso será dada aos alunos com maior índice acadêmico acumulado.

O aluno que optar pelo BI se diplomará ao final do sexto semestre e o que optar pela **Engenharia de Infraestrutura** será diplomado ao final do décimo semestre, com a conclusão do terceiro ciclo de formação.

Conforme descrito, o curso de **Engenharia de Infraestrutura** é desenvolvido em três ciclos. No primeiro ciclo são cursadas as disciplinas da área básica, constituída de quatro semestres, com disciplinas de: Física, Química, Matemática, Desenho, Estatística, Estática, Dinâmica e Informática; de formação em filosofia social, ética, biosfera, sustentabilidade, ergonomia, segurança de produtos; de conteúdos aplicados em eletricidade, eletrônica, fluidos, hidrodinâmica, materiais, metodologia de projeto, introdução às engenharias da mobilidade e fundamentos de projeto em engenharias da mobilidade.

No segundo ciclo (terceiro ano), o aluno vai cursar disciplinas da área de Tecnologia de Transportes objetivando a formação geral, como: topografia, geologia da engenharia, geoprocessamento, sistemas de transportes, engenharia de tráfego, gestão industrial, logística, entre outras.

O terceiro e último ciclo de formação (quarto e quinto anos) abrange os conteúdos específicos da **Engenharia de Infraestrutura** para permitir a inserção do aluno no ambiente científico e profissional através das disciplinas da área, bem como a realização do Trabalho de Conclusão de Curso e do Estágio obrigatório. Concluídos os três ciclos, o aluno forma-se **Engenheiro de Infraestrutura** pela Universidade Federal de Santa Catarina e está habilitado para exercer plenamente sua profissão.

Vagas para a Engenharia de Infraestrutura, no sétimo semestre: 30 vagas